DZIENNIK ZARZĄDZEŃ
DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

19 kwietnia | Nr. 7. | Rok 1929

TREŚĆ:

Sprawy handlowo-taryfowe.

Nr. 24. W sprawie opóźnień we wypłacie zaliczeń.

Sprawy eksploatacyjne.

Nr. 25. W sprawie rezerwy parowozów dla ruchu osobowego.

Nr. 26. W sprawie odznak służbowych.

Sprawy zasobowe.

Nr. 27. W sprawie cen jednostkowych za buty filcowe.

Nr. 28. W sprawie ustalenia cen węgla deputatowego dla pracowników kolejowych.

Zawiadomienia.

Przeniesienia ze względów służbowych.

Przeniesienia na własną prośbę.

Zmiany tytułu służbowego.

Wydalenia ze służby kolejowej z zakazem ponownego przyjęcia.

Czas otwarcia Kasy Głównej.

Otwarcie nowej kasy stacyjnej.

Konkursy.

Sprostowanie.

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

24.

Nr. VII/5/9335/29 z dnia 25 marca 1929.

W sprawie opóźnień we wypłacie zaliczeń.

Z zażaleń napływających do Ministerstwa Komunikacji wynika, że stacje lekceważą sprawę szybkiego zwrotu potwierdzonych przekazów zaliczeniowych stacjom nadania, oraz szybkiej wypłaty zaliczeń nadawcom przesyłek.

Opóźnienia takie narażają klientów kolei na straty i trudności w wywiązywaniu się ze swych zobowiązań z powodu nieotrzymywania w porę należnej im gotówki, to też klienci zniecierpliwieni daremnem wyczekiwaniem wnoszą zażalenia do Ministerstwa Komunikacji, niejednokrotnie na ręce Pana Ministra Komunikacji.

Ponieważ takie uchybienia podkopują dobrą opinję Zarządu kolejowego wobec publiczności i mogą powodować straty, gdyż w myśl § 19 p. 3 Taryfy towarowej cz. 1, ważnej od 1 listopada 1928 r., kolej płaci odsetki za zwłokę na wypadek opóźnionej wypłaty zaliczeń, poleca się stacjom i ekspedycjom towarowym czuwać nad tem, aby zwrot przekazów zaliczeniowych oraz wypłata zaliczeń odbywała się jak najspieszniej.

W szczególności należy czuwać nad tem, by stacje pokwitowane przekazy zaliczeniowe zwracały w myśl art. 35 B p. 2 Przepisów Rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych i towarowych w dniu wykupienia przesyłek lub najpóźniej dnia następnego w **kopertach**, oznaczonych w sposób wskazany w powyższych przepisach, by zapobiedz częstemu zagubieniu dowodów w drodze.

Stacje nadania powinny natychmiast po otrzymaniu pokwitowanego przekazu zaliczeniowego wzywać nadawcę do podjęcia kwoty zaliczenia. W razie nieotrzymania z powrotem w ciągu 10-ciu dni od daty nadania przesyłki przekazu zaliczeniowego, należy bez zwłoki stację docelową ponaglić. Jeżeli mimo ponaglenia przekaz nie wróci do trzech tygodni, stacja nadania powinna donieść o tem Wydziałowi Kontroli Dochodów.

Wobec tego Min. Komunikacji rozporządzeniem z 8. II. 1929, Nr. II/1078/6/29 poleciło pracowników winnych nieusprawiedliwionej zwłoki w wypłacie zaliczeń pociągać bezwzględnie do odpowiedzialności administracyjnej.

Równocześnie przypomina się Okólnik Wydziału Kontroli Dochodów Nr. 2 z dnia 31 maja 1928 r.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

25.

Nr. I/3 E46/19965/29 z dnia 9 kwietnia 1929 r.

W sprawie rezerwy parowozów dla ruchu osobowego.

Od 15. V. br. zarządza się trzymanie rezerwy dla ruchu pociągów pospiesznych i osobowych jak następuje:

Parowozownia Inowrocław od godz. 22,00—7,30.
„ Gniezno od godziny 23,00—7,00.
„ Poznań jeden parowóz przez całą dobę, zaś prócz tego w czasie od 15. V. do 30. IX. 29, drugi parowóz od godziny 21,00—7,00.
„ Jarocin od godziny 22,30—6,30.
„ Ostrów od godziny 23,00—5,00.

Na wypadek opóźnienia się pociągów pospiesznych, dozwala się powyższe normy przekroczyć. W razie użycia parowozu, należy bezwłocznie podstawić do rezerwy inny parowóz. Pomocy parowozowej należy żądać zawsze z najbliższej parowozowni, utrzymującej w myśl niniejszego rezerwę.

Stacje kwitować będą dziennie parowozowniom rzeczywisty czas rezerwy na druku R 191, zmieniając nagłówek druku tego na „Pokwitowanie Nr....... za rezerwę dla potrzeb ruchu osobowego" i zaliczać tą rezerwę dla potrzeb Wydziału Eksploatacyjnego. Odbitki pokwitowań wysyłać należy tygodniowo do odnośnych O. E., gdzie będą odłożone.

Pokwitowania te nie mają nic wspólnego ze sprawozdaniem pracy przetokowej R 195.

Rozp. ogłoszone w Dz. Z. 22/28 poz. 93 w sprawie rezerwy na rok 1928/29 traci swoją ważność z chwilą wejścia w życie niniejszego.

26.

Nr. I/1 E 3/20137/29 z dnia 10 kwietnia 1929 r.

W sprawie odznak służbowych.

Stwierdzono niejednokrotnie, że pracownicy służby wykonawczej nie stosują się do wydanych zarządzeń o obowiązku noszenia przepisowego munduru w służbie, a w szczególności służba konduktorska i stacyjna. Stan munduru u niektórych pracowników, pozostawia wiele do życzenia. Na czapce brak godła państwowego, na mundurze przepisowych odznak, spodnie w większości wypadków kolorowe, bryczesy i t. p. Bardzo często spotyka się pracowników w służbie (mających styczność z publicznością) w mundurze poplamionym z rozpiętym kołnierzem, z poza którego widnieje kolorowy krawat.

Podobne nieregularności w umundurowaniu, wpływają bardzo niekorzystnie na powagę pracowników kolejowych w służbie wobec publiczności oraz uwydatniają brak karności w ich szeregach.

Dyrekcja przypominając wydane zarządzenia w Dz. Zarz. nr. 73, poz. 754 ex 21, nr. 48 poz. 639 ex 23 i 22 poz. 206 ex 26, nakazuje wszystkim pracownikom, mającym styczność z publicznością w służbie wykonawczej, zobowiązanym do noszenia munduru, bezwzględne zastosowanie się do nich i dbanie o estetyczny wygląd munduru.

Pracownicy, którzy pomimo zapotrzebowania wzgl. zgłoszenia wymiany znoszonych części munduru, dotychczas umundurowania nie otrzymali, zgłoszą takie wypadki za pośrednictwem miejsc służbowych, podległym O. E., które prześlą zbiorowe zapotrzebowanie z uzasadnieniem do Dyrekcji Wydz. Ekspl.

Pracowników niestosujących się do przepisów o umundurowaniu i noszeniu odznak służbowych, pociągnąć należy do odpowiedzialności w drodze administracyjnej.

SPRAWY ZASOBOWE.

27.

Nr. IX/2 Z. 10/2439/29 z dnia 9 kwietnia 1929 r.

W sprawie cen jednostkowych za buty filcowe.

Niniejszem ustala się cenę za jedną parę butów filcowych na zł 38,—. W Dzienniku Zarządzeń Nr. 2 z dnia 24 stycznia 1929 r. należy poprawkę przeprowadzić odręcznie i wskazać na niniejsze zarządzenie.

Wszystkie inne ceny aż do odwołania pozostają bez zmiany.

28.

Nr. IX/1 Z 3/22405/29 z dnia 12 kwietnia 1929 r.

W sprawie ustalenia cen węgla deputatowego dla pracowników kolejowych.

Cenę węgla deputatowego dla pracowników kolejowych ustanawia się z dniem 13. IV. 29 aż do odwołania na **38,50 zł** za tonę.

ZAWIADOMIENIA.

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 18. XII. 1928 r.

Sadowski Władysław, zwrotn. I kl. ze stacji Barcin w tym samym charakterze służbowym do stacji Mogilno.
I/1 E 4/6965/29.

z dniem 1. I. 1929 r.

Kroenke Augustyn, asyst. ze stacji Złotniki jako kasjer biletowy do dworca osobowego Poznań.
I/1 E 2/15719/29.

z dniem 15. I. 1929 r.

Stronka Czesław, zwrotn. 2 kl. ze stacji Krucz, w tym samym charakterze służbowym do stacji Łopuchowo.
I/1 E 4/6965/29.

z dniem 1. II. 1929 r.

Czajka Ignacy, asyst. ze stacji Poznań-Tama Garbarska jako dyż. ruchu do stacji Antoninek.
I/1 E 2/11467/29.

Kujawa Stanisław, st. zwrotn. ze stacji Poznań - Tama Garbarska w tym samym charakterze służbowym do dw. osob. w Poznaniu.
I/1 E 4/10537/29.

z dniem 15. II. 1929 r.

Krawiecki Józef, st. asyst. z Mogilna, jako kasjer towarowy do stacji Barcin.
I/1 E 2/67041/28.

z dniem 1. III. 1929 r.

Leśniak Antoni, st. asyst. z Buku jako kasjer tow. do stacji Ostrzeszów.
I/1 E 2/6497/29.

Paszek Maksymiljan, st. asyst. z Ostrzeszowa jako kasjer tow. do stacji Nowy Tomyśl.
I/1 E 2/6497/29.

Kubicki Walenty, zwrotn. I kl. z eksp. tow. w Poznaniu, jako odźwierny do Warsztatów Główn. I kl. w Poznaniu.
I/1 E 4/11450/29.

z dniem 15. III. 1929 r.

Staszewski Jan, st. asyst. z Kruszwicy, jako kasjer tow. do stacji Wapno.
I/1 E 2/11470/29.

Cieluch Jakób, asyst. z mijanki Kuleje do stacji Karzec.
I/1 E 2/6984/29.

z dniem 1. IV. 1929 r.

Bandosz Tomasz, asyst. ze stacji Kiekrz, jako kasjer tow. do stacji Wieleń.
I/1 E 2/8198/29.

Müller Wincenty, asyst. ze stacji Bojanowo Stare, jako dyż. ruchu do stacji Grodzisk.
I/1 E 2/5622/29.

Kurzawski Michał, st. asyst. z eksp. tow. Kościan, jako kasjer tow. do stacji Bojanowo Stare.
I/1 E 2/5622/29

Kokot Jan, st. asyst. z eksp. tow. Leszno, jako taksator do eksp. tow. Kościan.
I/1 E 2/5622/29

Kopeć Stanisław, asyst. ze stacji Brzoza, jako zaw. stac. IV. kl. do Rušca.
I/1 E 2/1386/29.

Stasiak Stanisław, asyst. ze stacji Skoki, jako zaw. stac. IV. kl. do Wszędzina.
I/1 E 2/1386/29.

Ratajczyk Franciszek, asyst. ze stacji Garki, jako dyż. ruchu do Biniewa.
I/1 E 2/13266/29.

Bryjak Stefan, asyst. ze stacji Biniew jako zaw. stac. IV. kl. do Garków.
I/1 E 2/13266/29.

z dniem 1. V. 1929 r.

Kloj Józef, kier. poc. II. kl., ze stacji Grodzisk, w tym samym charakterze służbowym do stacji Inowrocław.
I/1 E 3/18857/29.

Przeniesienia na własną prośbę:

z dniem 1. V. 1928 r.

Czaja Ignacy, st. drożnik z odcinka drogowego II Ostrów na stanowisko zwrotn. II. kl. do stacji Ostrów.
IV/2 A 13/28222/28.

z dniem 15. X. 1928 r.

Sztuka Józef, zwrotn. II. kl. ze stacji Mieścisko, w tym samym charakterze służbowym do stacji Janikowo.
I/1 E 4/3238/29.

z dniem 1. I. 1929 r.

Junik Jan, magazynier z eksp. tow. na stanowisko hamulcowego do stacji Krotoszyn.
I/1 E 4/2502/29.

z dniem 1. I. 1929 r.

Kowalski Stanisław, st. drożnik z odcinka drogowego Chocicza na stanowisko zwrotn. II. kl. do stacji Mieszków.
I/I E 4/1202/29.

Zmiany tytułu służbowego:

z dniem 1. IV. 1929 r.

Dotychczasowy tytuł służbowy Gajewskiego Wojciecha, konduktora II kl. ze stacji Poznań, zmienia się na **„robotnika przetokowego“** z równoczesnem przyznaniem mu uposażenia w 6 kategorji płac szczebel b.
IV/2 A 20/60350/28.

Dotychczasowy tytuł służbowy Krawieckiego Józefa, st. asystenta z stacji Barcin zmienia się na **„asystenta“** z równoczesnem przyznaniem mu poborów służbowych w grupie XI, szczebel C.
IV/2 A 20/3133/29.

Dotychczasowy tytuł służbowy Golińskiego Franciszka, zwrotniczego I kl. z stacji Mogilno, zmienia się na **„zwrotniczego II kl.“** z równoczesnem przyznaniem mu poborów służbowych w grupie XIII, szczebel B.
IV/2 A 20/3133/29.

z dniem 1. V. 1929 r.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy zwrotniczego II kl. Walkowskiego Józefa ze stacji Jarocin na **„hamulcowy“** bez zmiany w uposażeniu.
IV/2 A 16/16843/29.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy przetokowego Baranowskiego Jana ze stacji Kępno na **„hamulcowy“** bez zmiany w uposażeniu.
IV/2 A 16/17661/29.

Wydalenia ze służby kolejowej z zakazem ponownego przyjęcia.

Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miejsce służbowe	Data i miejsce urodzenia	Data wydalenia	Rodzaj przestępstwa
Nowacki Stanisław	czyściciel maszyn	Parowozown. Gniezno	10 IX 1906 Herne Niemcy	19. II. 29	Przekroczenie § 3 regulaminu służb. dla pracowników nieetat. P. K. P.
Śmiejkowski Franciszek	ładownik węgla	Parowozown. Inowrocław	25. X. 1872 Kruszwica pow. Strzelno	15. II. 29	"
Słabolepszy Leon	robotnik sezonowy	Odcinek drog. III Poznań	20. III. 1910 Poznań	16. I. 29	"
Nowaczyk Stanisław	"	"	25. IX. 1902 Robakowo pow. Śrem	31. I. 29	"
Fulczyk Paweł	robotnik	Gł. Warsztaty I kl. Poznań	26. VI. 1891 Lipiny pow. Orzechowo	4. II. 29	"
Fojutowski Walenty	ślusarz	"	9. II. 1905 Cerekwice pow. Żnin	18. I 29	"
Buchacz Piotr	elew kol.	Stacja Ośno	29. V. 1886 Niedźwiady pow. Żnin	15. II. 29	"

Czas otwarcia Kasy Głównej.

Z powodu zmiany godzin urzędowania D. K. P. ustanawia się czas otwarcia Kasy Głównej dla publiczności w zwykłe dni tygodnia od godz. 8,30 — 12,30 a w soboty od godziny 8,30 — 11. V/2 R 21/33.

Otwarcie nowej kasy stacyjnej.

Z dniem 1 maja r. b. tworzy się na stacji Panki kasę stacyjną. V/2 R 21/—.

Konkurs na stanowisko kierownika działu II kl. w warsztacie oddziałowym w Przemyślu.

Warunki dla ubiegających się:

VIII. lub VII. grupa uposażenia, ukończona szkoła politechniczna oraz dłuższa praktyka w służbie warsztatowej i posiadanie przepisanych egzaminów kolejowych.

Podania o stanowisko to należy kierować drogą służbową do tutejszej Dyrekcji najpóźniej do 25 kwietnia 1929 r. IV/2 A 19/20115/29.

Konkurs na stanowisko zawiadowcy stacji I kl. w Inowrocławiu.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie średnie, wyjątkowo niższe, VII. lub VIII. grupa uposażenia, posiadanie egzaminu na adjunkta oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Podania o stanowisko to należy kierować drogą służbową do Dyrekcji Kolei Państwowych Wydziału Osobowego najpóźniej do 30 kwietnia 1929 r. IV/2 A 19/21258/29.

Konkurs na stanowisko zawiadowcy stacji III kl. w Poniecu.

Warunki dla ubiegających się:

IX. lub X. grupa uposażenia, posiadanie egzaminu na adjunkta oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Podanie o stanowisko to należy kierować drogą służbową do Wydziału Osobowego najpóźniej do 10 maja 1929 r. IV/2 A 19/20650/29.

Konkurs na stanowisko zawiadowcy stacji III kl. w Wierzchosławicach.

Warunki dla ubiegających się: X. lub IX. grupa uposażenia, posiadanie egzaminu na adjunkta oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Podania o stanowisko to należy kierować do Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, Wydziału Osobowego najpóźniej do 30 kwietnia 1929 r. IV/2 A 19/21634/29.

Sprostowanie.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 19 z dnia 13 października 1928 r. na stronie 116 w pozycji „Przetokowym" ogłoszono mylnie nazwisko „Tomczak" zamiast **Tomaszczak** oraz szczebel „c" zamiast **e.**

Błąd ten należy poprawić. IV/2 A 19/18089/29.

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu. 81. 29.

Za dział ogłoszeń D. K. P. nie odpowiada.